PODEROSAS formações britânicas atacam durante cinco horas a costa de invasão

Terrivel ataque contra Colónia — Bombardeada a Renânia — Inúmeros danos — Aviões abatidos

FOLKESTONE, 21 (U. P.) — Poderosas formações da aviação britânica atacaram, durante cinco horas consecutivas, as novas defesas alemãs ao largo da chamada costa de invasão.

Pouco depois dessas operações, e à plena luz do dia, outras esquadrilhas bombardearam objetivos situados no norte da França.

LILE

LONDRES, 21 (R.) — Aviões de bombardeio da Real Força Aérea, em grandes formações, escoltados por numerosos caças, atacaram, hoje pela manhã, objetivos industriais situados em Lile.

Pelas informações até agora recebidas, cinco aparelhos de caça inimigos foram destruidos. Quatro caças britânicos deixaram de regressar.

SOBRE A COSTA DA FRANÇA

FOLKESTONE, 21 (U. P.) — A Real Força Aérea bombardeou intensamente objetivos alemães situados sobre a costa da zona ocupada da França, durante cinco horas consecutivas, desde a meia-noite até às 5 horas da manhã. Três horas mais tarde, outras fortes esquadrilhas da aviação britânica regressaram novamente para submeter a zona norte da França a um audacioso ataque diurno.

O bombardeio contra os chamados portos de invasão constituiu o mais devastador da semana passada. Na intensidade e duração assemelhou-se ao recente ataque a que foi submetida a mesma zona pelo espaço de sete horas e meia. O segundo ataque teve início às 3,15 horas, em direção a Calais e, segundo parece, os alvos visados se encontravam situados a consideravel distância terra a dentro. As bombas cairam nas cercanias de Boulogne-sur-Mer, onde as explosões foram de tal violência que fizeram estremecer a costa sudeste da Inglaterra.

Sabe-se que os alemães trabalham febrilmente na construção de nóvas defesas sobre as escarpas situadas nas cercanias do cabo Gris-Nez, como se preparassem para uma tentativa britânica de invasão.

Em dia de boa visibilidade, com poderosos binóculos, divisam-se claramente da costa inglesa as defesas germânicas que aumentam gradualmente na costa francesa. Perto do monumento erigido à memória dos aviadores britânicos que participaram da guerra mundial passada e que faziam parte da famosa "Patrulha do Dover", os alemães levantaram um grande edifício circular de concreto. Tambem erigem edificios de concreto ao largo de toda a costa.

Acredita-se que os engenheiros alemães construiram uma rede de estradas estratégicas entre Boulogne e Calais, assinalando-se que a mesma facilitará uma maior mobilidade das forças teutônicas.

Os caminohs são construidos sob o nivel da terra, com o objetivo de oferecer uma proteção aos veiculos blindados e caminhões de abastecimento.

AVIÃO ABATIDO

BERLIM, 21 (H. T.) — Durante o dia de ontem, as baterias anti-aéreas germânicas instalado na costa da Mancha despertaram com a força aérea britânica que tentava sobrevoar o canal. Um avião britânico foi abatido pelo canhões anti-aéreos e os outros viram-se obrigados a fazer meia volta e fugir.

À tarde, esquadrilhas de bombardeio britânicas, fortemente protegidas por formações de caça e combate, atacaram um comboio germânico. As baterias anti-aéreas navais abateram dois aparelhos britânicos e puseram os outros em fuga. Durante todo o dia a aviação alemã continuou os seus vôos de reconhecimento armado sobre as ilhas e as águas britânicas.

ATACADA À RENANIA

LONDRES, 21 (R) — Durante a noite de ontem, aviões do comando de bombardeadores atacaram objetivos situados na Renânia.

Foram tambem atacadas as docas de Roterdão.

COLÓNIA BOMBARDEADA

LONDRES, 21 (R) — A cidade de Colónia foi o principal objetivo visado pela Real Força Aérea nos seus reides de ontem à noite sobre a Alemanha. O comunicado do Ministério da Aeronáutica de hoje informa o seguinte:

"Unidades do comando de bombardeadores voaram de novo sobre a Renânia, em grande número, durante a última noite. Colónia foi o principal objetivo visado e, durante o demorado ataque, foram ateados grandes incêndios na área industrial da cidade.

Ataques secundários foram levados a efeito sobre as docas de Roterdão.

À despeito da costumeira atividade das defesas anti-aéreas do inimigo, nenhum avião deixou de regressar dessas operações.

Foi agora confirmado que nossos aviões de bombardeio abateram mais um aparelho de caça inimigo, o que eleva a dois o número de aparelhos abatidos durante o reide efetuado sobre a Alemanha durante a noite de sábado para domingo.

Aparelhos de caça levaram a efeito patrulhas ofensivas sobre a França durante a noite a atacaram vários aeródromos inimigos.

Aparelhos do comando costeiro estiveram empenhados nos seus costumeiros vôos de patrulha ofensiva sobre o mar. Destas últimas operações deixou de regressar um avião".

COMUNICADO ALEMÃO

BERLIM, 21 T. O.) — Informa o Estado Maior alemão: — Durante as tentativas feitas ontem e hoje de manhã pela aviação britânica, contra a costa do Canal, os caças e as anti-aéreas alemães derrubaram oito aparelhos e os patrulheiros mais quatro. Na última noite, aviões britânicos de bombardeio atiraram bombas explosivas e incendiárias em diversos lugares da Alemanha ocidental, ocasionando reduzido número de vitimas entre civis".

ATRAVESSARAM A MANCHA

LONDRES, 21 (R.) — Grandes formações de aviões de bombardeio da Real Força Aérea, escoltadas por "Spitfire" e "Hurricanes", atravessaram hoje de manhã a Mancha, acreditando-se estar iminente um grande ataque do outro lado do Canal.

Uma formação de aviões de caça passou sobre a costa sudeste da Inglaterra, a grande altura, ao que parece, em direção de Calais.

ALARMA anti-aéreo em Moscou

MOSCOU, 21 (U. P.) — Urgente — A.s 10,00 horas da manhã de hoje, as sirenes de alarma anti-aéreo soaram durante 46 minutos.

APARELHOS PERDIDAS

ESTOCOLMO, 21 (H. T.) — A estação de Moscou informou, em sua irradiação de ontem à noite, que a aviação soviética perdeu durante as últimas horas 6 aparelhos.

S. Paulo — Segunda-feira, 21 de Julho de 1941

O café subirá mais e deixarão de ser queimados os excedentes

O sr. Jayme Guedes visitará o interior do Estado e indicará as zonas propícias ao plantio da rubiácea — Será publicada amanhã a nova base de financiamentos — A inauguração da fábrica de cafelite em São Paulo

Fala à "Folha da Noite" o sr. Alberto Whately

Acaba de regressar do Rio de Janeiro o sr. Alberto Whately, da Comissão da Lavoura. Afim de colher informes a respeito dos assuntos tratados por s. s., na Capital Federal, a reportagem da "Folha da Noite" procurou-o após o seu regresso. Disse-nos ele:

— Vários assuntos, e todos de interesse da classe, levaram-me ao Rio. Desde logo tenho a satisfação de informá-lo que, por toda esta semana, teremos a vista do ministro da Fazenda, sr. Souza Costa, que virá ao nosso Estado para tratar de assuntos relativos às nossas atividades agricolas, sobretudo do café e do algodão.

SUBIRÁ O PREÇO DO CAFE' DO INTERIOR

Referindo-se ao financiamento do café, nas novas base de preços adotadas pelo governo, em virtude do convênio norte-americano, adiantou-nos s. s.:

— Procurei o sr. Souza Mello, diretor da Carteira Agricola do Banco do Brasil, que me garantiu será publicada amanhã a nova base de financiamentos, não só para a praça de Santos como, sobretudo, para o interior e cafés em conhecimento. E com isso o preço do café do interior deverá subir ainda mais, principalmente o tipo mole, como o de Ribeirão Preto, que deverá subir para mais de 150$000 a saca. Os penhores agricolas, já em andamento, na safra ora em colheita, serão modificados e suas bases aumentadas para o dobro do que atualmente se está fazendo, e de forma rápida. As instruções deverão vir, ainda esta semana, para todo o nosso Estado. Em palestra, tive oportunidade de sugerir ao sr. Souza Mello a conveniência de sua vinda a este Estado, juntamente com o sr. ministro da Fazenda, tendo s. s. respondido que, convidado, virá.

INAUGURAÇÃO DA FABRICA DE CAFELITE

Em seguida, respondendo à pergunta do reporter, sobre se se havia falado com o sr. Jayme Guedes, acerca da entrada de café em Santos, declarou:

— Procurei-o por esse e outros motivos. Tenho, tambem, a satisfação de informar aos meus companheiros de classe que no fim desta semana o sr. Jayme Guedes virá a São Paulo, para inaugurar a fábrica de cafelite, com a qual está bastante entusiasmado, visto que eliminará a prática da queima do café. O sr. Guedes prometeu fazer uma viagem ao interior do Estado, onde percorrerá as zonas produtoras de café mole, vistando especialmente a "Fazenda Rosa Branca", em Caconde, de propriedade do sr. Oliveiros Dias Pinheiro, nosso associado, onde a plantação de cafés hibridos, já conhecidos pela designação de "Rosa Branca", é desenvolvida com sucesso, em terras centenariamente cultivadas. Depois dessa sua viagem a São Paulo, o sr. Jayme Guedes fará publicar o mapa das terras em que se poderão começar as novas plantações.

Acerca do início das entradas de café em Santos, disse o sr. Alberto Whately:

— Antes de sua vinda a São Paulo e logo depois do financiamento do produto nas novas bases, prometeu o sr. Jayme Guedes dar publicidade ao seu regulamento.

A QUOTA DE SACRIFICIO

Com referência à quota de sacrifício, disse s. s.:

— Falei ao presidente do D. N. C. sobre o assunto, tendo mesmo sugerido a s. s. a compra das quotas de sacrifício dos Estados do Espírito Santo, Rio e Paraná. Porem, informou-me o sr. Jayme Guedes que, vendendo esses cafés para sacrifício, virão a ser prejudicados esses Estados, no imposto de exportação. Com a viagem de s. s. a São Paulo, entretanto, muito se poderá conseguir ainda, relativamente à quota de sacrifício, que achamos realmente pesada para aqueles que, produzindo cafés estritamente moles, tenham que comprá-la para entregar em substituição ao café despachado.

— Pelo que vemos — disse o reporter — a vinda do sr. Jayme Guedes dará margem a grandes estudos sobre a rubiácea.

— Certamente — respondeu o sr. Whately. — Sobretudo nas zonas que serão beneficiadas com novas plantações de café aonde pretendemos acompanhá-lo, mostrando-lhe o que vai nesta rica região do país, que impôs no mundo o consumo do nosso principal produto e que simplistas desautorizam ... julgando que deverá ... mas rotas do Estado ... do Vale do Paraiba, onde a cultura do café foi uma devastação e provocou a evolução da pecuária. Isso não acontecerá na zona ... mente cafeeira do Estado de São Paulo e do sul de Minas.

Felizmente — prosseguiu ... — o agrônomo Fernando C... que hoje dirige os destinos de S. Paulo, conhece perfeitamente o ... e livrar-nos-á de surpresas ... no dia 16 do corrente, em entrevista ao "Correio da Manhã" do Rio, o sr. interventor afirmou que será organizada a defesa da ... com créditos adequados aos proprietários que deles necessitarem para a defesa de seu patrimônio".

Devastador ataque britânico ao porto de Nápoles

NUMEROSAS VÍTIMAS E DANOS MATERIAIS CONSIDERAVEIS

ROMA, 21 (U. P.) — A aviação britânica atacou ontem à noite o porto de Napoles, pela terceira vez, em menos de duas semanas e, segundo indicaram hoje as noticias oficiais houve numerosos vítimas e danos materiais consideraveis.

O primeiro comunicado a respeito, dado à publicidade, diz que, em consequência do ataque, se registraram 5 mortos e 24 feridos. Os últimos bombardeios efetuados pela "R. A. F." contra Napoles foram a 9 e 10 de junho quando se verificaram 47 mortos e 99 feridos.

Com as vítimas de ontem à noite, o total eleva-se a 52 mortos e 123 feridos.

Viagem de Wendell Wilkie

NOVA YORK, 21 (H. T.) — ... Wendell Wilkie partirá hoje ... manhã para a costa oeste dos Estados Unidos, onde discursará em comícios por ocasião da "Semana da Unidade Nacional".

O DIA ESPORTIVO DE ONTEM

Sintese da crónica esportiva da "Folha da Noite"

FUTEBOL

CAMPEONATO PAULISTA

Em S. Paulo — Ipiranga, 4 — Comercial ,4
Juventus, 2 — Portuguesa de Santos, 2
S. Paulo, 2 — S. P. R., 2

Em Santos — Corinthians, 6 — Espanha , 0.

AMISTOSO

Em S. Caetano — Portuguesa de Esportes, 3 — S. Caeno, 4.

CAMPEONATO CARIOCA

Flamengo, 1 — America, 0
Fluminense,9 — S. Cristovão, 0
Vasco da Gama, 3 — Canto do Rio 1
Botafogo, 4 — Bom Sucesso, 1
Bangú, 3 — Madureira, 2

ESPERA-SE para hoje a eliminação de Jurandyr, pela Portuguêsa Santista.

NATAÇÃO

Na Argentina — Duranona estabeleceu novo recorde sul-americano para os 200 metros livres, marcando o tempo de 2'16"5.

PEDESTRIANISMO

Joaquim Gonçalves venceu a VII volta do Ipiranga, classificando-se em 1.o lugar, coletivamente, a A. A. Guarani.

CICLISMO

Resultados da 6.a prova do campeonato paulista: 2.a categoria, vencedor, José Caetano ,do "C. C. G. Sembranti"; 3.a categoria, vencedor, José Boerato, do mesmo clube.

TURFE

Em S. Paulo — 1.o Pareo — 1.a Pagã; 2.o Operina; 3.o 2.o pareo — 1.o Ubatam; 2.o Dabula; 3.o pareo — 1.o Cabory; 2.o Almeiro; 4.o pareo — 1.o Blues; 2.o Aspasie; 5.o pareo — 1.o Campo Real; 2.o Notivago; 6.o pareo — 1.o Brazador; 2.o Zakaria; 7.o pareo — 1.o Arak; 2.o Eclitico.

No Rio — 1.o pareo — 1.o Balalarine; 2.o Star Bright; 2.o pareo — 1.o Creoula; 2.o Paranista; 3.o pareo — 1.o Peão; 2.o Arco Iris; 4.o pareo — 1.o Gaibú; 2.o Kemal; 5.o pareo — 1.o Grã-Sia; 2.o Caminito; 6.o pareo — 1.o Brasil; 2.o Bororó; 7.o pareo 1.o Quati; 2.o Flete; 8.o pareo — 1.o Apolo; 2.o Suez.

CHOCARAM-SE

um torpedeiro rumeno e um submarino alemão

ESTAMBUL, 21 (H. T.) — Urgente — Um torpedeiro rumeno chocou-se no Mar Negro com um submarino germânico. O submersivel afundou.

Os estrangeiros podem requerer o registro a partir de hoje

A identificação se processa mais rapidamente — Quando findará a prorrogação do prazo concedido

O registro de estrangeiros radicados em nossa capital e no interior do Estado, devido ao extraordinário número, assim como devido à exiguidade de meios para se atender a todos os interessados, processou-se lentamente e de tal forma, que foi necessário o decreto 3.424, de 15 do corrente, para acalmar a ansiedade dos que tinham retardado, independentemente das proprias vontades, o registro em questão.

Publicamos, na época, uma interessante entrevista concedida pelo delegado Joaquim Pinto de Castro, titular da Delegacia de Estrangeiros, entrevista essa que elucidou perfeitamente vários pontos primordiais. Entre outras coisas todos os interessados ficaram cientes de que na Delegacia de Estrangeiros ia funcionar um serviço de identificação.

Muitas vezes tinhamos apontado essa falha, uma vez que todos os requerentes deviam comparecer ao Serviço de Identificação, do Gabinete de Investigações, para tirarem as fichas necessárias. Ora, o S. I., sobrecarregado de trabalho, não podia, em absoluto, dar conta do serviço. Daí então a necessidade de um prolongamento desse serviço especializado junto à Delegacia de Estrangeiros.

Em boa hora ele foi instalado e a partir de hoje, todos os que necessitam do registro, encontram a facilidade de se identificarem dentro de um unico departamento por onde são processados os trabalhos.

Assim, de hoje a 31 de janeiro de 1942, a Delegacia de Estrangeiros conta, como certo, poder identificar todos os que faltam para completar o número de estrangeiros existentes em nossa capital.

O mesmo ritmo de trabalho produtivo e facilitado, deve ter tido início, no inicio dia de hoje, em todas as Delegacias do Interior.

Primeira conferência dos novos dirigentes nipônicos

TÓQUIO, 21 (R) — Sob a presidência do principe Conoie realizou-se esta tarde, no Palácio Imperial a primeira conferência entre os membros do gabinete e o Alto Comando dos Serviços de Defesa Nacional. Tomaram parte nessa conferência o ministro do Exterior, almirante Toioda, o ministro da Guerra, tenente-general Tojo, o ministro da Marinha, almirante Oicava, representando o Alto Comando os chefes do exército e do estado-maior da Marinha, general Sugiama e almirante Nagano.

Após essa conferência foi oficialmente divulgado que outras reuniões serão realizadas de tempo em tempo, afim de trocarem pontos de vista acerca dos planos a serem desenvolvidos.

Chegaram a Roma os srs. Filof e Popov

ROMA, 21 (H. T.) — O "premier" e o ministro de Estrangeiros da Bulgária, srs. Filof e Popov, chegaram às 9,15 horas à estação desta capital, procedentes de Fiume. O "duce" e o conde Ciano compareceram ao desembarque.

Entre as numerosas altas personalidades presentes viam-se tambem o ministro italiano da Cultura Popular, sr. Pavolini, o secretário do Partido, ministro Serena, o sub-secretário de Estado da Guerra e representantes diplomáticos das potências signatárias do pacto tríplice.

Chamados ao Japão navios nipônicos retidos no Canal do Panamá

NOVA YORK, 21 (R.) — Os navios japoneses que estavam aguardando permissão afim de passarem através do Canal do Panamá, receberam ordens de regressar ao Japão imediatamente, via Cabo Hornos, segundo se anuncia nos círculos marítimos japoneses daquí.

A embaixada japonesa na última semana fez várias representações em virtude da demora em libertar junto ao Departamento de Estado os navios japoneses na costa oriental dos Estados Unidos, bem como sobre sua passagem pelo canal afirmando-se que o Departamento de Estado declarou que "os navios estavam retidos em virtude de reparos nas comportas do canal".